

Titel: KRT2 geringe Lautsprecherlautstärke

Title: KRT2 low Speaker Level

1. Planungsinformation	Planning information
<p>Um zufriedenstellende Ergebnisse zu erzielen, müssen die in dieser Publikation festgelegten Verfahren gemäß der vorgegebenen Methoden und in Übereinstimmung mit übergeordneten luftrechtlichen Anforderungen durchgeführt werden.</p>	<p><i>To obtain satisfactory results, procedures specified in this publication must be accomplished with accepted methods in accordance with prevailing aviation legislation regulations.</i></p>
1.1. Gültigkeit	Applicability
KRT2-S Flugfunkgerät Standard Ø57mm	<i>KRT2-S air transceiver standard Ø57mm</i>
Teilnummer(n): 100-0106 <i>Part number(s):</i>	Seriennummer(n) ab / from: 64832 <i>Serial number(s):</i> bis / until: 77672
Produktionsdatum: ab / from: April 2016 <i>Production date:</i> bis / until: March 2017	
Sonstige Merkmale: Betroffen sind nur Funkgeräte mit grünem Einschaltknopf (aus nicht TQ eigener Produktion)	Other attributes: Only devices with a green on/off switch are affected (from no TQ own production)
<p><u>Achtung!</u> Nur eine begrenzte Anzahl aus oben genanntem Fertigungslos ist betroffen. Tritt der Fehler nicht auf, ist auch keine Maßnahme erforderlich. Noch nicht in Betrieb befindliche, originalverpackte Geräte können nach Verifizierung der Seriennummer mit dem Support (Kap. 3.1) zur Überprüfung eingesendet werden.</p>	<p><u>Attention!</u> Only a limited number from the above mentioned production batch is affected. If the error does not occur, no corrective action is required. Not yet used, still originally boxed devices may be sent in for check after verification of the serial number with the support (chap. 3.1).</p>
1.2. Mit betroffene ASB, SB	Concurrent ASB, SB
Keine.	None.
1.3. Grund /	Reason
Vereinzelt CMOS Schalter Infineon PVN012S außerhalb der Spezifikation.	<i>Several CMOS switches Infineon PVN012S out of specification.</i>

1.4. Thema	Subject
<p>Aufgrund teilweise fehlerhafter Bauteile innerhalb des oben genannten Fertigungsloses kann es bei einigen Installationen in Segelflugzeugen, die statt Headset einen Lautsprecher verwenden vorkommen, dass die maximale Lautstärke des KRT2 zu gering, und die Verständigung dadurch unbefriedigend ist.</p> <p>Die Funktion bei Verwendung von Headsets ist nicht betroffen!</p>	<p><i>Due to a partially defective electronic components within the above mentioned production batch, it is possible on certain installations in sailplanes using a loudspeaker instead of headsets, that the maximum speaker level of the KRT2 is too low, so that communication may be impaired.</i></p> <p>The function on use of headsets is not affected!</p>
1.5. Übereinstimmung	Compliance
<p>Die Übereinstimmung mit der Spezifikation erfolgt durch Instandsetzung durch den Hersteller.</p>	<p><i>Compliance with the specification will be accomplished by repair through the manufacturer.</i></p>
1.6. Genehmigung	Approval
<p>Keine.</p>	<p>None.</p>
1.7. Arbeitszeit /	Labor time
<p>Bei bereits in Betrieb befindlichen / eingebauten Geräten bemisst sich der Aufwand für Ein- / Ausbau in Abhängigkeit der jeweiligen Einbausituation.</p>	<p><i>On devices already installed and in operation, the effort for removal and re-installation depends on the particular installation environment.</i></p>
1.8. Software Änderung	Software modifications
<p>Keine.</p>	<p>None.</p>
1.9. Referenzen	References
<p>Zusätzlich zu dieser technischen Information sind folgende Dokumente heranzuziehen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - KRT2 Handbuch & Einbauanleitung <p>ANMERKUNG: Der Status des Handbuchs kann in der Kopfzeile des Dokumentes geprüft werden. Vergleiche diese Nummer mit derjenigen auf der TQ-Avionics Webseite:</p> <p>www.TQ-Avionics.com</p> <p>Updates und aktuelle Revisionen können kostenlos heruntergeladen werden.</p>	<p><i>In addition to this technical information refer to current issue of:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>KRT2 User and Installation Manual</i> <p><i>NOTE: The status of the manual can be determined by checking the revision in the header of the document. Compare this number to that listed on the TQ-Avionics website:</i></p> <p>www.TQ-Avionics.com</p> <p><i>Updates and current revisions can be downloaded for free.</i></p>



1.10. Andere Publikationen	Other publications
Die zugelassene relevante (Wartungs-) Dokumentation des Flugzeugherstellers ist bei Aus- / Einbau des Gerätes heranzuziehen. Nur berechtigtes Personal darf die Arbeiten ausführen.	<i>The approved (maintenance-) documentation of the aircraft manufacturer shall be considered for removal and re-installation. Only authorised personnel shall accomplish the works.</i>
2. Materialinformation	Material information
2.1. Materialkosten und -verfügbarkeit	Material cost and -availability
Keine.	None.
3. Ausführungsanweisung	Accomplishment instructions
3.1. Anweisungen	Instructions
<u>Wenn der Fehler im Betrieb festgestellt wird:</u> Das Gerät nach vorschriftsmäßigem Ausbau (Flugzeugdokumentation) gut geschützt, möglichst originalverpackt einsenden. <u>Bei noch nicht eingebauten / in Betrieb genommenen Geräten:</u> Vor Rücksendung an TQ zur Überprüfung die Seriennummer mit unserem Support abgleichen, da auch innerhalb des genannten Fertigungsloses ein Großteil der Geräte bereits vor Auslieferung auf den Fehler hin überprüft wurde und daher nicht betroffen ist. Betroffene Geräte einsenden an: TQ-Systems GmbH Service Avionik Mühlstr. 2 D-82229 Seefeld sowie bitte das ausgefüllte Rücksendeformular(Link) ausfüllen und beilegen:	<u><i>In case the malfunction has been identified during operation:</i></u> <i>After removal according to instructions (aircraft documentation), send device properly wrapped, preferably in original box.</i> <u><i>In case of devices not yet installed / in operation:</i></u> <i>Before shipping to TQ for inspection, verify serial number with our support, since a major part of the affected production batch has been checked before delivery and therefore is not affected.</i> <i>Devices affected ship to:</i> <i>TQ-Systems GmbH Service Avionik Mühlstr. 2 D-82229 Seefeld</i> <i>Please complete the service form (link) and add to the parcel.</i>

3.2. Sonstiges

Ein Revisionsbalken an der rechten Seite markiert eine Änderung am Text oder einer Grafik.

Übersetzungen in andere Sprachen mögen im Rahmen einer Lokalisierung der Sprache erfolgen. Dies fällt jedoch nicht in den Verantwortungsbereich von TQ.

Autorisiert sind in jedem Fall nur die nur der originale deutsche und englische Text sowie metrische Einheiten.

Miscellaneous

A revision bar outside of the page margin indicates a change to text or graphic.

Translation into other languages might be performed in the course of language localization but does not lie within TQ scope of responsibility.

In any case the original text in German and English language and the metric units are authoritative.

3.3. Rückfragen

Für Rückfragen zu dieser Service Information kontaktieren sie bitte unseren Support:

Per E-Mail:

support.krt@tq-avionics.com

Telefonisch:

Tel.: +49 (0)8153-9308-661

Fax: +49 (0)8153-9308-7661

Enquiries

For enquiries regarding this Service information please contact our support:

Via E-Mail:

support.krt@tq-avionics.com

By phone:

Tel.: +49 (0)8153-9308-661

Fax: +49 (0)8153-9308-7661