

Technische Details

Frequenzgenauigkeit	±5 ppm
Betriebstemperatur	-20°C...+55°C
Betriebsspannung	9 - 30 V DC
Sendeleistung	6 W @ ≥ 13,5 V DC nominal
Lautsprecherausgang	≥ 10 W an 4 Ω
Zulassungen	ETSO, FCC
Max. Betriebshöhe	35.000 ft

Typ

8,33 / 25 kHz VHF-Flugfunkgerät,
117.975 - 137. 000 MHz, 2278 Kanäle

Gewicht

Standard:	ca. 400 g
Mini Landscape:	ca. 350 g
Mini Portrait:	ca. 350 g
Stack:	ca. 575 g

Maße

Standard:	146,7 x 63 x 62 mm; Ø 57 mm Ausschnitt
Mini Landscape:	146,2 x 63 x 46 mm
Mini Portrait:	146,2 x 46 x 63 mm
Stack:	155,8 x 41 x 158,4 mm

Stromverbrauch (@12V)

Standby:	ca. 3 W (je nach eingestellter Displayhelligkeit)
Senden:	17 - 30 W (abhängig von jeweiliger Modulation)

Übereinstimmung

ETSO-2C169a / TSO-C169a

Sender:	EUROCAE ED-23C Class 4, 6, RTCA DO-186B Class 4, 6
Empfänger:	EUROCAE ED-23C Class C-D-E-H1 / 2, RTCA DO-186B Class C-D-E
Umwelt:	RTCA DO-160F / ED14F
Software:	RTCA DO-178C / ED12C Level D



Kommunikation ohne Grenzen KRT2 Flugfunkgeräte

Die Flugfunkgeräte aus der erfolgreichen
KRT2-Serie von TQ.

Kontakt

TQ-Group | TQ-Aviation
Gut Delling | Mühlstraße 2 | 82229 Seefeld
Tel.: +49 8153 9308-0 | Fax: +49 8153 4223
info@tq-general-aviation.com

TQ-Systems USA Inc.
424 Network Station
Chesapeake, VA 23320
info@tqusa.com | Tel.: +1 757-410-2122

www.tq-general-aviation.com

Das KRT2 Flugfunkgerät

Das neu entwickelte Flugfunkgerät der 8,33 kHz Generation ist klein, leicht, energieeffizient und steckt voller innovativer Digitalisierungstechnik. Der hohe Digitalisierungsgrad des KRT2 sorgt für eine hohe Frequenzstabilität, eine präzise Kanaltrennung und eine kristallklare Kommunikation.

Ob als stand-alone Flugfunkgerät für Sport- und Experimentalflugzeuge, Ultraleicht-, Segelflugzeuge und Ballone oder als Backup-Funkgerät für größere GA-Flugzeuge – das KRT2 ist ein zuverlässiger Begleiter auf allen Flügen.

Die Vorteile auf einen Blick

- Höchste Frequenzstabilität und Kanaltrennung - unter allen Betriebsbedingungen
- Minimaler Stromverbrauch – Standard-Gerät ist ideal für den Batteriebetrieb
- Dual-Watch-Funktion - es kann auf einer zweiten Frequenz mitgehört werden
- Kristallklare Sprachübertragung - für eine einwandfreie Kommunikation
- Intuitive Bedienung - von Piloten für Piloten entwickelt
- Integriertes 2-Platz-Intercom
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis - Made in Germany
- Bessere Sicht bei starker Sonneneinstrahlung dank transflektivem Display beim Stack-Modell

Extras – für alle Fälle



Für Flugzeuge in Tandemkonfiguration ist optional die KRT2-RC Fernbedienung erhältlich.

Aber auch sonst gibt es für das KRT2 jede Menge Zubehör, wie Kabelsätze, Stecker, Mikrofone, usw.

Funktionalitäten vom Feinsten

- Intuitives Bedienkonzept: wenige Bedienelemente und großer Druck-Drehknopf für eine einfache Bedienung auch unter turbulenten Bedingungen
- Dual-Watch Technologie: Neben der Hauptfrequenz kann auf einer zweiten Frequenz mitgehört werden - in unterschiedlicher Klangeingabe und Lautstärke
- Sprachgesteuertes Zwei-Platz-Intercom
- 100 frei belegbare Frequenzspeicherplätze mit 8-stelliger Klartextanzeige
- Zusätzlicher NF-Eingang: zum Beispiel für die Nutzung von Warnmeldungen durch Antikollisionssysteme (Flarm, ADS-B)

Einfache Installation

Das KRT2 ist in vier Ausführungen erhältlich. Neben der Standard-Version für die Montage in einem 57 mm Rundausschnitt gibt es das Flugfunkgerät auch im 160 mm Stack Format sowie im Miniformat in den Gehäuseformen Landscape oder Portrait.

Dank seiner kurzen Gehäuselänge kann das Funkgerät selbst in Cockpits mit schwierigen Platzverhältnissen mühelos installiert werden. Für den mobilen Einsatz, z.B. bei Ballonen, ist das Flugfunkgerät auch als tragbare Station – idealerweise in Kombination mit dem Mode-S Transponder KTX2 – erhältlich.

Ab sofort als Stack-Modell erhältlich.



Standard

Stack

