



Titel/ Title: KTX2-S neue Ausgabe Handbuch und Einbauanleitung / **Datum/** 12.09.2023
KTX2-S new User and Installation Manual **Date:**

1. PLANUNGSINFORMATION

Um zufriedenstellende Ergebnisse zu erzielen, müssen die in dieser Publikation festgelegten Verfahren gemäß der vorgegebenen Methoden und in Übereinstimmung mit übergeordneten luftrechtlichen Anforderungen durchgeführt werden.

1.1 Gültigkeit

KTX2.A-MAN.0204

Teilnummer(n): 304110

Seriennummer(n): all

1.2 Mit betroffene ASB, SB

Nicht zutreffend.

1.3 Grund

Richtige Einstellung der Flugzeugadresse

1.4 Thema

Die europäische Aufsichtsbehörde berichtet, dass einige mit KTX2-S ausgerüstete Flugzeuge eine falsche ICAO 24-Bit Adresse - "aircraft address" - gemeldet haben. EASA hat die Ursachen, die zu dieser Anomalie geführt haben könnten, untersucht und eine Ursache könnte ein mögliches Missverständnis des Betreibers bei der Einstellung der Flugzeugadresse sein, während er den Anweisungen des Benutzerhandbuchs KTX2.A-MAN.0203 folgt.

1.5 Übereinstimmung

In diesem Zusammenhang wurden die Anweisungen im Benutzerhandbuch überarbeitet und die Einstellung der Flugzeugadresse entsprechend geändert bzw. verbessert. Das aktuelle Benutzerhandbuch ist als Version KTX2.A-MAN.0204 (siehe § Referenzen) erhältlich. Es ist sicherheitsrelevant das diesen Anweisungen folgegeleistet werden.

1.6 Genehmigung

Der technische Inhalt dieses Dokuments wurde in Übereinstimmung mit den Verfahren der Alternativen Design Organisation EASA.AP445 erstellt.

Der technische Inhalt dieses Dokumentes betrifft die EASA ETSO Genehmigung Nummer EASA.21O.10069784 und Teilnummer 304110.

1. PLANNING INFORMATION

To obtain satisfactory results, procedures specified in this publication must be accomplished with accepted methods in accordance with prevailing aviation legislation regulations.

1.1. Applicability

KTX2.A-MAN.0204

Part number(s): 304110

Serial number(s): all

1.2. Concurrent ASB, SB

Not applicable.

1.3. Reason

Correct setting of aircraft address

1.4. Subject

The European monitoring reported that some aircraft equipped with KTX2-S were reporting incorrect ICAO 24-bit address - 'aircraft address'. EASA has investigated the causes that could led to this anomaly and one cause could be the possible misunderstanding of the operator setting the aircraft address while following the instructions of manual KTX2.A-MAN.0203

1.5. Compliance

In this context, the instructions in the user manual have been revised and the setting of the aircraft address has been changed or improved accordingly. The current user manual is available as version KTX2.A-MAN.0204 (see § References). It is safety relevant that these instructions are followed.

1.6. Approval

The technical content of this document has been produced in accordance with Alternative Procedures to DOA ref. EASA.AP445.

The technical content of this document refer to EASA ETSO Authorisation number EASA.21O.10069784 and P/N 304110.



TQ AP to DOA	Datum/ Date	Name	Unterschrift / Signature
Leiter Entwicklungsbetrieb Head of Design Organisation	12.09.2023	Thomas M. Eilers	

1.7 Arbeitszeit

Nicht zutreffend

1.7. Labor time

Not applicable.

1.8 Software Änderung

Nicht zutreffend

1.8. Software modifications

Not applicable.

1.9 Referenzen

Handbuch und Einbauanleitung KTX2.A-MAN.0204
ANMERKUNG: Der Status des Handbuchs kann in der Kopfzeile des Dokumentes geprüft werden. Vergleichen Sie diese Nummer mit derjenigen auf der TQ-Avionics Webseite: www.TQ-Avionics.com
Updates und aktuelle Revisionen können kostenlos heruntergeladen werden.

1.9. References

User and Installation Manual KTX2.A-MAN.0204
NOTE: The status of the manual can be determined by checking the revision in the header of the document. Compare this number to that listed on the TQ-Avionics website: www.TQ-Avionics.com
Updates and current revisions can be downloaded for free.

1.10 Andere betroffene Publikationen

Nicht zutreffend

1.10. Other publications affected

Not applicable.

2. MATERIALINFORMATION

2. MATERIAL INFORMATION

2.1 Materialkosten und -verfügbarkeit

Nicht zutreffend

2.1. Material cost and -availability

Not applicable.

3. AUSFÜHRUNGSANWEISUNG

3. ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS

3.1 Anweisungen

Nicht zutreffend.

3.1. Instructions

Not applicable.

3.2 Zusammenfassung

Die Einhaltung der Anweisungen im aktuellen Handbuch und Einbauanleitung KTX2.A-MAN.0204 ist sicherheitsrelevant und muss folgeleistet werden.

3.2. Summary

Compliance with the instructions in the current User and Installation Manual KTX2.A-MAN.0204 is safety-relevant and must be followed.

3.3 Rückfragen

Für Rückfragen zu dieser Service Information kontaktieren sie bitte unseren Support:

Per E-Mail: support@tq-general-aviation.com

Telefonisch:

Tel.: +49 (0)8153-9308-661

Fax: +49 (0)8153-9308-7661

For enquiries regarding this Service information please contact our support:

Via E-Mail: support@tq-general-aviation.com

By phone:

Tel.: +49 (0)8153-9308-661

Fax: +49 (0)8153-9308-7661