



Toujours en avant.  
Avec sécurité.

**TQ-Avionics**  
**Transpondeur mode-S KTX2**





## Prendre toutes les mesures de sécurité – avec le KTX2 novateur

Le dernier KTX2 est un transpondeur mode S très léger et compact. Il consomme peu d'électricité et est doté d'un écran couleur TFT haut de gamme.

Avec sa plage de fonctionnement de 30 000 pieds et 250 kt, le transpondeur de Classe 1 n'est pas seulement fait pour les planeurs, ULM, avions expérimentaux et ballons, mais aussi pour une grande partie des avions Aviation Générale jusqu'à 5,7 t de MTOW (VFR et IFR). Le KTX2 offre une sécurité maximale. En effet, en plus du squawk et du niveau de vol, un identifiant 24 bits est également transmis et permet d'identifier clairement chaque avion. Par ailleurs, le centre de contrôle de la circulation aérienne peut interroger de manière ciblée certains transpondeurs. Le KTX2 contribue ainsi largement à la sécurité aérienne.



### Les avantages en bref

- Poids exceptionnellement faible de 390 grammes environ – idéal pour les planeurs et les ULM
- Encombrement minimal – pour un montage aisé et flexible
- Faible consommation d'électricité – optimal pour le fonctionnement sur batterie dans les planeurs et les ballons
- Grand écran couleur TFT très contrasté et durable pour une lisibilité optimale, même en cas de rayonnement direct du soleil
- Utilisation intuitive – développé par des pilotes pour des pilotes
- Excellent rapport qualité/prix – Made in Germany

## Installation simple et flexible

Le KTX2 se décline en trois modèles. Outre la version Standard susceptible d'être montée dans une découpe circulaire de 57 mm, le KTX2 existe aussi en version Mini avec des boîtiers de forme Landscape ou Portrait.

Par son boîtier de seulement 147 mm de long, le transpondeur peut même être facilement installé dans des cockpits exigus.

Pour un usage mobile, p. ex. lors de vols en ballon, le KTX2 existe aussi en version portable, de préférence en association avec l'émetteur-récepteur KRT2.

### Dimensions:

Standard: 146,2 × 63 × 62 mm, découpe de Ø 57 mm  
 Mini Landscape: 146,2 × 63 × 46 mm  
 Mini Portrait: 146,2 × 46 × 63 mm



Standard



Mini Landscape (en préparation)



Mini Portrait (en préparation)

## Un équipement durable

Le boîtier du KTX2 renferme une technique sophistiquée :

- Alticodeur intégré de grande précision avec compensation de température à raccorder au port d'interface statique
- Interface RS232
- Raccordement possible de récepteurs GPS compatibles pour la sortie des données de position (extended squitter) pour ADS-B out
- Homologation ETSO/TSO-C166b en préparation pour USA
- Mise à niveau du firmware (ADS-B out) possible

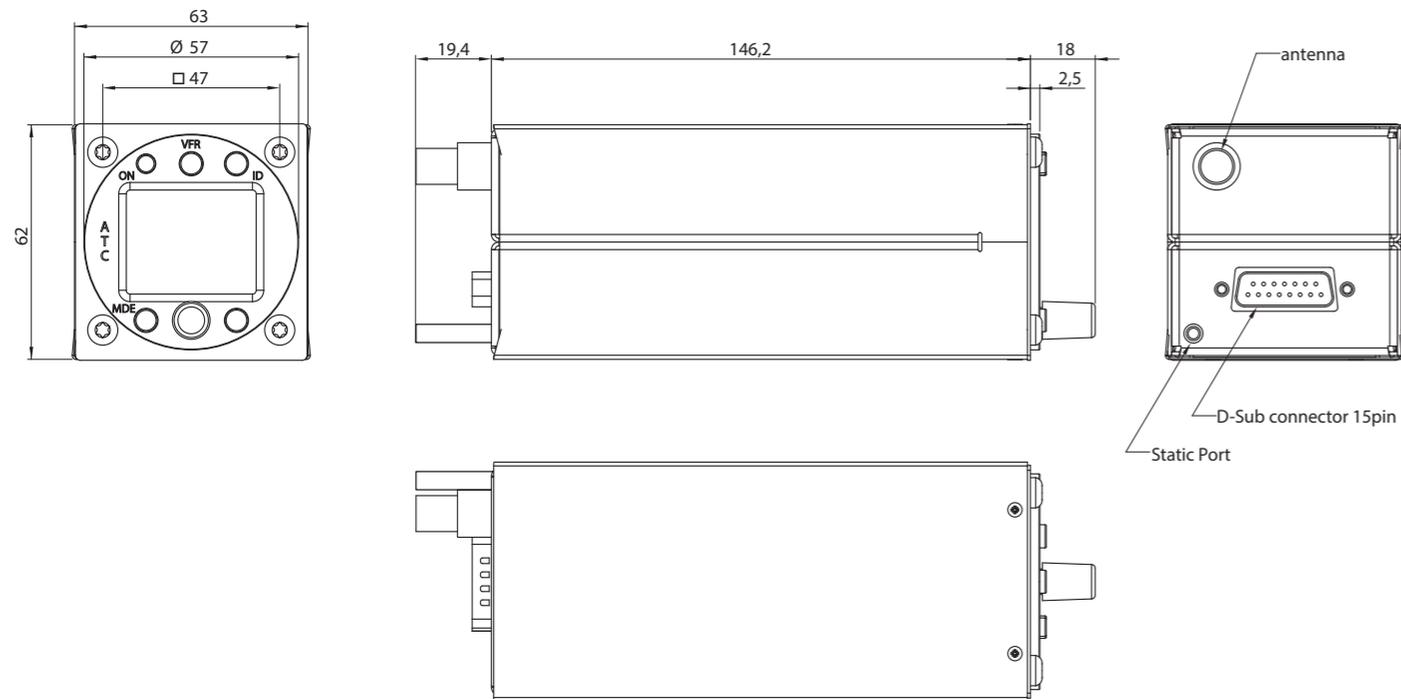




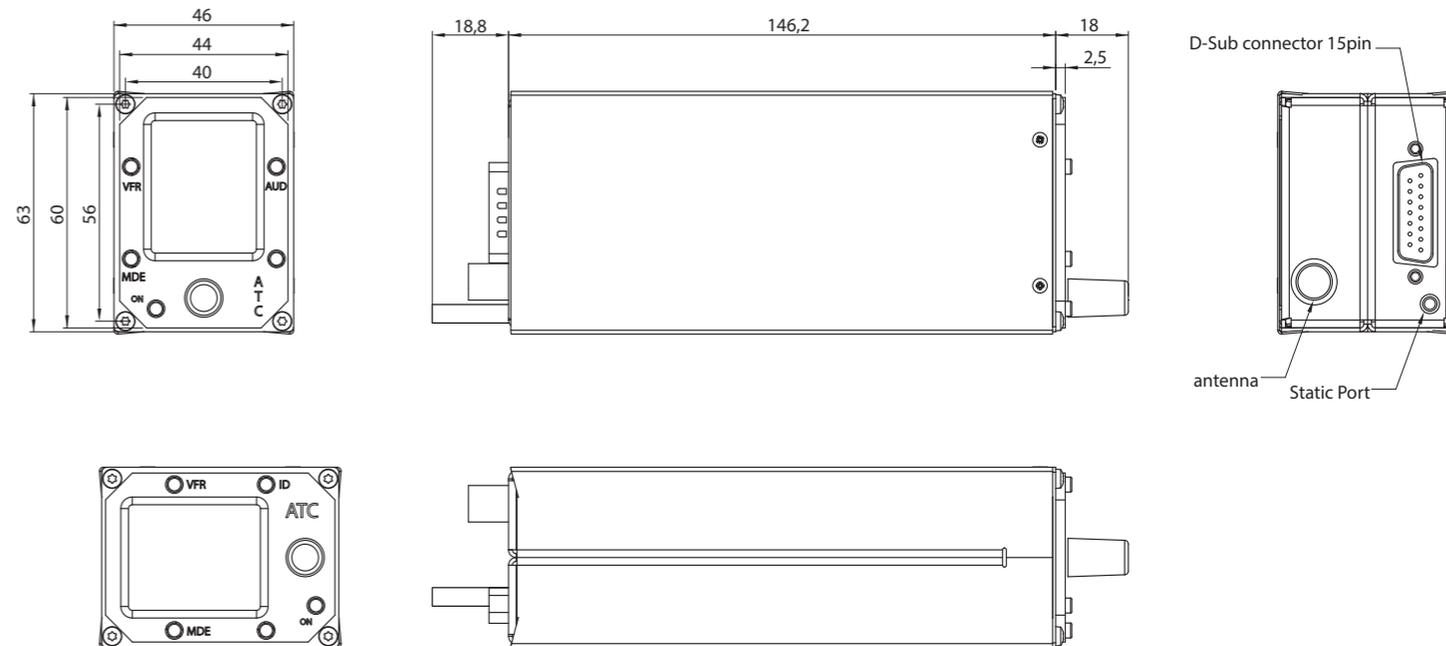
## Caractéristiques techniques

<b>Type</b>	Transpondeur mode S Classe 1 Niveau 2
<b>Homologations</b>	EASA 210.10058477; Homologation en préparation: FCC pour USA
<b>Conformité</b>	ETSO-C112d, ETSO-C88a / TSO-C112d, TSO-C88a; EUROCAE ED-26, EUROCAE ED-14F, EUROCAE ED-12C; EUROCAE ED-73E, RTCA DO-181E Logiciel: RTCA DO-178C / ED-12C Level D; Matériel: RTCA DO-254 / ED80 Level C; Environnement: RTCA DO-160F / ED-14F Homologation en préparation: ETSO-C166b / TSO-C166b (ADS-B out)
<b>Tension de service</b>	9 – 30 V DC
<b>Consommation d'électricité</b>	0,2 – 1,0 A (selon le nombre des interrogations)
<b>Puissance de transmission</b>	≥ 24 dBW (250 W)
<b>Fréquence de transmission</b>	1.090 ± 1 MHz
<b>Température de service</b>	-20°C ... +55°C
<b>Choc</b>	6 g en service, 20 g résistance à la rupture
<b>Poids</b>	Standard : 390 g env. ; Mini Landscape et Mini Portrait : 370 g env.
<b>Altitude de service max.</b>	30 000 pieds
<b>Vitesse max.</b>	250 kt / 463 km/h
<b>Dimensions</b>	Standard : 146,2 × 63 × 62 mm Mini Landscape : 146,2 × 63 × 46 mm ; Mini Portrait : 146,2 × 46 × 63 mm

## Dimensions version Standard en mm



## Dimensions version Mini en mm





## Qualité Made in Germany – le vaste monde du TQ-Group

TQ compte parmi les plus grands spécialistes en électronique d'Allemagne et propose un éventail complet de prestations, de l'idée au produit fini.

Les modules développés et fabriqués individuellement sont utilisés dans de multiples secteurs. Grâce à sa qualité rigoureuse Made in Germany, le TQ-Group jouit d'une croissance constante depuis plus de 20 ans. Sur ses 13 sites localisés en Allemagne, en Suisse et à Shanghai (Chine), le groupe emploie actuellement quelque 1 400 personnes.

Le TQ-Group est un des principaux fournisseurs de solutions technologiques novatrices.

Pour plus d'informations sur TQ, rendez-vous sur [tq-group.com](http://tq-group.com)

### TQ Aviation

Depuis plus de 15 ans, les systèmes électroniques de TQ assurent des tâches dans les domaines de la commande des moteurs, la gestion et la commande des cabines, la gestion du climat et des eaux usées, dans l'éclairage extérieur et intérieur ainsi que dans le guidage du fret, pour ne citer que quelques exemples.

Mi 2016, TQ a repris le segment de radiocommunication aéronautique de Dittel Avionik de Landsberg am Lech. L'alliance de la riche expérience de Dittel et de TQ est à la base de l'excellente qualité des produits TQ Avionik

**TQ est synonyme de technologie de qualité.**

Pour plus d'informations sur TQ Aviation, rendez-vous sur [tq-avionics.com](http://tq-avionics.com)

Aviation



Embedded



E-Mobility



Robotics



E²MS

Siège du TQ-Group  
à Delling

TQ Seefeld



TQ Murnau



TQ Shanghai



TQ Peiting



TQ Durach



TQ Leipzig





© TQ-Systems GmbH 2018 | Renseignements fournis à titre indicatif | Sous réserve de modification | AVI\_Brochure\_KTX2\_A5q\_2018\_FR\_Rev100

## Contact

TQ-Group  
Gut Dellling | Mühlstraße 2 | 82229 Seefeld | Allemagne  
Tél.: +49 8153 9308-0 | Fax: +49 8153 4223  
info@tq-avionics.com | www.tq-avionics.com

